

LANGUAGE:	RO
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F12
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	ECAS_n002h9wb
NO_DOC_EXT:	2019-XXXXXX
SOFTWARE VERSION:	9.11.1
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	george.halichia@regional-air.ro
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

Anunț de concurs de proiecte

Legal Basis:

Directiva 2014/25/UE

Secțiunea I: Autoritatea/entitatea contractantă

I.1) Denumire și adrese

SC REGIONAL AIR SERVICES SRL
RO 11196680
Aerodrom Tuzla, Comuna Tuzla, Constanta
Tuzla
907295
România
Persoană de contact: George Halichia
Telefon: +40 751201662
E-mail: george.halichia@regional-air.ro
Cod NUTS: RO223

Adresă (adrese) internet:

Adresa principală: www.regional-air.ro

I.2) Informații privind achizițiile publice comune

I.3) Comunicare

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la:
www.regional-air.ro

Informații suplimentare pot fi obținute de la adresa menționată mai sus

Ofertele sau cererile de participare trebuie depuse la adresa menționată mai sus

I.6) Activitate principală

Activități aeroportuare

Secțiunea II: Obiect

II.1) Obiectul achiziției

II.1.1) Titlu:

ACHIZIȚIONAREA SERVICIILOR DE PROIECTARE PROCEDURI DE ZBOR INSTRUMENTAL LA AEROPORTUL TUZLA

II.1.2) Cod CPV principal

79930000

II.2) Descriere

II.2.2) Cod(uri) CPV suplimentar(e)

II.2.4) Descrierea achiziției publice:

SC REGIONAL AIR SERVICES S.R.L., având sediul social în Tuzla, Aerodrom Tuzla, județul Constanța, înregistrată la Registrul Comerțului Constanța sub numărul J13/2523/1998, având cod de identificare fiscală RO 11196680, e-mail office@regional-air.ro, reprezentată prin domnul Adrian-Ștefan Vasilache, Director General, organizează concurs de soluții pentru achiziția de "Servicii de proiectare proceduri de zbor instrumental" pentru Aeroportul Tuzla detinut in proprietate.

II.2.13) Informații despre fondurile Uniunii Europene

Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: da

Identificarea proiectului:

Action n° – 2015-EU-TM-0266-W - "Synchronised Performance Based Navigation Implementation Cohesion Europe" - Grant Agreement number INEA/CEF/TRAN/M2015/1125723

Secțiunea III: Informații juridice, economice, financiare și tehnice

III.1) Condiții de participare

III.1.10) Criterii de selecție a participanților:

III.2) Condiții referitoare la contract

III.2.1) Informații privind o anumită profesie

Participarea este rezervată unei anumite profesii: da

A se indica profesia:

Organizația/proiectantul procedurilor de zbor trebuie să fie autorizat de AACR și îndeplinește cerințele ce trebuie îndeplinite de organizațiile de proiectare proceduri de zbor instrumental pentru a fi autorizate să furnizeze servicii de proiectare a procedurilor de zbor instrumental în FIR București, conform cerințelor RACRCPPI, ediția în vigoare.

Secțiunea IV: Procedură

IV.1) Descriere

IV.1.2) Tip de concurs

Deschis

IV.1.7) Numele participanților deja selectați:

IV.1.9) Criterii de evaluare a proiectelor:

Prețul nu este singurul criteriu de atribuire și toate criteriile sunt enunțate numai în documentele achiziției.

IV.2) Informații administrative

IV.2.2) Termen limită pentru primirea proiectelor sau a cererilor de participare

Data: 01/07/2019

Ora locală: 12:00

IV.2.3) Data expedierii invitațiilor de participare către candidații selectați

IV.2.4) Limbile în care pot fi redactate proiectele sau cererile de participare:

Engleză, Română

IV.3) Recompense și juriu

IV.3.1) Informații privind premiul (premiile)

Se vor acorda unul sau mai multe premii: nu

IV.3.2) Detalii privind plățile către toți participanții:

IV.3.3) Contracte subsecvente

Eventualul contract de servicii rezultat în urma concursului va fi atribuit câștigătorului sau câștigătorilor concursului: da

IV.3.4) Decizia juriului

Decizia juriului este obligatorie pentru autoritatea/entitatea contractantă: nu

IV.3.5) Numele membrilor juriului selectați:

Mugurel TOMA

Toni ILINCA

George HALICHIA

Secțiunea VI: Informații complementare

VI.3) Informații suplimentare:

Serviciile ce vor fi contractate sunt următoarele: Proiectarea/revizia și furnizarea draftului hărților aeronautice OACI pentru Aeroportul Tuzla: VOR CAT A, B RWY 16 (revizie) / RNAV (GNSS) RWY 04 / 22 (lines of Minima shall be designed: LNAV, LNAV/VNAV and LPV) / PinS RWY16/34 / MSA / Circling.

Procedurile de zbor instrumental menționate vor fi proiectate în conformitate cu cerințele legislației naționale și OACI în vigoare, legislația națională fiind prioritară.

a. Organizația de proiectare trebuie să se asigure că procedurile de zbor instrumental pe care le proiectează îndeplinesc cerințele și criteriile prevăzute în reglementările și standardele aplicabile, ale aeroportului unde vor fi implementate, ale aeroporturilor afectate, precum și ale operatorilor aerieni.

b. Organizația de proiectare trebuie să implementeze proceduri documentate pentru controlul activităților de proiectare a procedurilor de zbor instrumental, inclusiv al activităților de verificare și validare a etapelor de proiectare.

c. Organizația de proiectare trebuie să proiecteze procedurile de zbor instrumental ce vor fi implementate în FIR București utilizând standardele de proiectare cuprinse în:

- Doc. OACI 8168 „Proceduri de navigație aeriană-Operarea aeronavelor”, vol. 2, ediția în vigoare;
- Doc. OACI 9613 „Manualul OACI de navigație bazată pe cerințe de performanță PBN”, ediția în vigoare;
- Doc. OACI 8697 „Manualul pentru hărți aeronautice”, ediția în vigoare;
- Doc. OACI 9368 „Manualul pentru construcția procedurilor de zbor instrumental, ediția în vigoare;
- Doc. OACI 9905 „Manualul OACI RNP AR”, ediția în vigoare;
- Doc. OACI 9274 Manualul pentru utilizarea modelului de risc asupra coliziunii pentru operațiunile ILS, ediția în vigoare,
- Doc. OACI 9371 Manualul OACI pentru proceduri de așteptare, ediția în vigoare,
- Doc. OACI 9643 Manualul OACI pentru operare simultană pe piste paralele sau aproape paralele, ediția în vigoare;
- alte documente OACI aplicabile.

d. Organizația de proiectare trebuie să păstreze și să actualizeze documentația referitoare la standardele de proiectare și reglementările utilizate în proiectarea procedurilor de zbor instrumental.

e. Pentru atribuirea contractului, prestatorul trebuie să facă dovadă îndeplinirii cerințelor precizate în reglementarea națională RACR-CPPZI, această fiind o condiție necesară privind acceptarea de către AACR a activității prestatorului.

Prestatorul va prezenta AACR toate documentele referitoare la organizația de proiectare, în conformitate cu cerințele RACR-CPPZI sau solicitate suplimentar de către AACR.

Prestatorul se obligă să se adapteze oricăror modificări ulterioare ale RACR-CPPZI.

Organizația de proiectare proceduri de zbor instrumental trebuie să procure datele necesare proiectării, să le valideze în ceea ce privește acuratețea, rezoluția, integritatea, elipsoidul de referință și data efectivă pentru a le putea utiliza în documentația de proiectare. (Doc.9906, vol. 1, art. 7.2).

Organizațiile de proiectare și organizațiile care furnizează informații aeronautice și date aeronautice trebuie să se asigure că informațiile aeronautice și datele aeronautice utilizate în proiectarea procedurilor de zbor instrumental sunt actuale, complete și adecvate scopului.

VI.4) Proceduri de contestare**VI.4.1) Organismul de soluționare a contestațiilor**

SC Regional Air Services SRL

Aerodrom Tuzla, Comuna Tuzla, Constanta

Tuzla

România

VI.4.2) **Organismul competent pentru procedurile de mediere**

VI.4.3) **Procedura de contestare**

VI.4.4) **Serviciul de la care se pot obține informații privind procedura de contestare**

VI.5) **Data expedierii prezentului anunț:**